



67582/2020/KHK



KUKHK-20181/DS/2020-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

15.06.2020

NAŠE ZNAČKA (č. j.):

KUKHK-20181/DS/2020-2 (VA)

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

LINKA | MOBIL:

356

602 663 814

E-MAIL:

jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

01.07.2020

Počet listů: 5

Počet příloh: 6 / listů:

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO: 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, odštěpný závod Dopravní stavby Východ, oblast Hradec Králové, Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-47436/ČJ-2020-050706 ze dne 11. června 2020, dále souhlas s úpravou přechodného dopravního značení ze dne 29.06.2020 (e-mail)

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v místě a při okružní křižovatce silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/11 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí po okružní křižovatku silnic I/11, I/36 v obci Čestice v rámci

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

označení objížděné trasy; dále na silnici I/36 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice po křižovatku silnic I/36 a II/305 v obci Borohrádek v rámci označení objížděné trasy, dle grafického znázornění v příloze.

za podmínek:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11, I/36

Platnost úpravy:	07.07.2020 – 18.07.2019	I. etapa – částečná uzavírka silnice I/11, část OK na straně k městu Týniště nad Orlicí
	20.07.2020 – 24.07.2020	II. etapa - částečná uzavírka silnice I/11, část OK na straně k obci Albrechtice nad Orlicí (uzavření dopravního připojení do/z silnice II/305)
	25.07.2020 – 15.08.2020	dokončovací práce

Důvod: stavba „I/11 Týniště n.O., oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Petr Ryšan, tel. 606 692 641 (SWIETELSKY stavební s.r.o.)

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou.
- 4) V I. etapě při kyvadlovém řízení provozu v době 06:00 hod. – 20:00 hod., dále v II. etapě při kyvadlovém řízení provozu v době 06:00 hod. – 18:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou časy kyvadlového řízení provozu pracovníky stavby upraveny dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.
- 5) Při I. etapě bude zajištěno řízení provozu pracovníky stavby a světelným signalizačním zařízením jak na silnici I/11 tak i na silnici II/305.
- 6) V případě vzniku dopravních komplikací na výjezdu z parkoviště bude na výjezdu zajištěno řízení provozu pracovníky stavby.
- 7) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
- 8) Při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele, rovněž při kyvadlovém řízení provozu pomocí světelného signalizačního zařízení bude preferován směr po silnici I/11. Na stavbě budou provedena veškerá opatření, aby nedocházelo k tvorbám kolon.
- 9) Dne 20.07.2020 resp. před uzavřením dopravního připojení do/z silnice II/305 pomocí instalace značení B 1 + E 13 a zábran Z 2 bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou o provedeném vyznačení objížděných tras.

- 10) Práce budou prováděny výhradně po polovinách, frézování vozovky bude provedeno pouze do poloviny silnice I/11, v každé polovině budou práce dokončeny pokládkou obrusné vrstvy asfaltbetonového krytu - resp. v části vozovky, na které bude veden provoz, nebude výšková nerovnost.
- 11) Řízení provozu pomocí bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Uzavření dopravního připojení do/z silnice II/305 a do/z místní komunikace ul. Mostecká bude pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen, pokud to bude možné, obnovit obousměrný provoz na silnici I/11, II/305 a místní komunikaci ul. Mostecká.
- 12) Směrovací desky budou umístěny tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3 m.
- 13) Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel, za snížené viditelnosti budou osvětleny.
- 14) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
- 15) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ. Na informační tabuli umístěné na stavbě a provizorní světelné signalizaci požadujeme uvést telefonní číslo na osobu nebo osoby, které je možné kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace.
- 16) **V době dokončovacích prací bude zachován obousměrný provoz. Pracovní místa budou označena dle upraveného schéma C/2 a B/4 TP 66 v příloze tohoto opatření obecné povahy. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.**
- 17) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křižovatek.
- 18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
- 19) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 20) Na silnici I/11, I/36 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
- 21) V případě, že bude docházet v souvislosti s tvorbou kolon k závažným komplikacím a řízením kyvadlového provozu, zejména čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut, nebo v době bude docházet k závažným komplikacím na objízdné trase, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 22) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
- 23) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 24) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 25) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
- 26) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 27) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.

- 28) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO: 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, odštěpný závod Dopravní stavby Východ, oblast Hradec Králové, Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v místě a při okružní křižovatce silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby; dále na silnici I/11 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11, II/305 a místní komunikace ul. Mostecká v obci Týniště nad Orlicí po okružní křižovatku silnic I/11, I/36 v obci Čestice v rámci označení objízdné trasy; dále na silnici I/36 v úseku od okružní křižovatky silnic I/11 a I/36 v obci Čestice po křižovatku silnic I/36 a II/305 v obci Borohrádek v rámci označení objízdné trasy, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11 a I/36 v rámci stavby „I/11 Týniště n.O., oprava silnice“ a pro označení objízdné trasy na silnici I/11 a I/36.

Při II. etapě bude vyloučena veškerá doprava mimo vozidel stavby z místa uzavření dopravního připojení do/z silnice II/305. Při I. a II. etapě bude vyloučena veškerá doprava mimo vozidel stavby z místa uzavření dopravního připojení do/z místní komunikace ul. Mostecká.

Objízdná trasa po dobu I. a II. etapy z důvodu uzavření dopravního připojení do/z místní komunikace ul. Mostecká:

Po místních komunikacích v Týništi n. O. ul. Turkova a V. Opatrného obousměrně.

Objízdná trasa po dobu II. etapy z důvodu uzavření dopravního připojení do/z silnice II/305: Albrechtice nad Orlicí – II/305 – Borohrádek – I/36 – Čestice – I/11 Týniště nad Orlicí obousměrně

V příloze tohoto opatření obecné povahy je přiložena situace s vyznačením objízdných tras.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-47436/ČJ-2020-050706 ze dne 11. června 2020, dále souhlas s úpravou přechodného dopravního značení ze dne 29.06.2020 (e-mail). Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky na silnici I/11, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce města Týniště nad Orlicí, Borohrádek, obce Lípa nad Orlicí, Čestice, Žďár nad Orlicí, Nová Ves, Albrechtice nad Orlicí. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: 9.7.2020
OBEC
Nová Ves
517 21 Týniště nad Orlicí
okres Rychnov nad Kněžnou
2

Sejmuto dne:

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: 9.7.2020
OBEC
Nová Ves
517 21 Týniště nad Orlicí
okres Rychnov nad Kněžnou
2

Sejmuto dne:

Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1/ SWIETELSKY stavební s.r.o., IČO: 48035599, Pražská tř. 495/58, 370 04 České Budějovice, odštěpný závod Dopravní stavby Východ, oblast Hradec Králové, Bratří Štefanů 973/63a, 500 03 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Městský úřad Týniště nad Orlicí – úřední deska
 - b/ Městský úřad Borohrádek – úřední deska
 - c/ Obecní úřad Lípa nad Orlicí – úřední deska
 - d/ Obecní úřad Čestice – úřední deska
 - e/ Obecní úřad Žďár nad Orlicí – úřední deska
 - f/ Obecní úřad Nová Ves – úřední deska
 - g/ Obecní úřad Albrechtice nad Orlicí – úřední deska
 - h/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor dopravy – obecního živnostenského úřadu, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí